

Class'Auto Import

2646 ROUTE DE MONTABO

97300 Cayenne

Email : contact@classauto.gf

Tel : 0594377202

Fiche technique

OPEL VIVARO FOURGON L3 VAN (Ref:N199654)

0 KM



Cylindrée	2.0 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	145 cv 6 ch (107kw)
CO2	201 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	0
Carrosserie	VU
KM	10km
Immat	30/06/2025

Couleur
GRIS ARTENSE

37.080 € TVAC

-19% sur prix cat.

OPTIONS

3 Places - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran tactile - Habillage latérale en bois - Système de navigation - Phares antibrouillard - Plancher bois - Peinture métallisée - Prise accessoires 12 V dans l'espace de chargement - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Trappe de transport -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

2 airbags - 3 places - abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - anneaux d'arrimage - avertissement de collision - avertissement de fatigue - bluetooth - climatisation - cloison complète - commandes au volant - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16" - porte coulissante à droite - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.