

Class'Auto Import

2646 ROUTE DE MONTABO

97300 Cayenne

Email : contact@classauto.gf

Tel : 0594377202

Fiche technique

DACIA JOGGER SL EXTREME (Ref:N197476)

0 KM



Cylindrée	1.0 cc
Carburant	ESSENCE/LPG
PUISSANCE (CV)	100 cv 5 ch (74kw)
CO2	120 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	5
Carrosserie	MONOSPACE
KM	10km
Immat	09/12/2024

Couleur
GRIS SCHISTE

28.630 € TVAC

OPTIONS

7 Places - CONSOLE DE RANGEMENT - Avertisseur d'angle mort - Frein de stationnement électronique - Système de navigation - Peinture métallisée - Aide au stationnement avant - Sièges avant chauffants -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - carte d'entrée et de démarrage mains libres - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - décors extérieur orange - Écran tactile 8" - feux de jour à led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - ordinateur de bord - pare-choc avant couleur carrosserie - phares antibrouillard - prise 12 v à l'arrière - programme de stabilité électronique - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour / nuit - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'appel d'urgence - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - tablette aviation - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.