



## **Class'Auto Import**

2646 ROUTE DE MONTABO 97300 Cayenne

Email: contact@classauto.gf

Tel: 0594377202

# FIAT TIPO SW CROSS RED (Ref:N196624)

### O KM





Cylindrée 1.5 cc Carburant HEV/ESSENCE PUISSANCE (CV) 130 cv | 6 ch (96kw) CO2 120 g/km **BOÎTES DE VITESSES** AUTOMATIQUE **Portes** 5 Carrosserie **BREAK** KM 10km 30/08/2024 **Immat** 

## Couleur

**ROUGE PASSIONE** 

29.950 € TVAC

-17% sur prix cat.

#### **OPTIONS**

Accoudoir arrière - Chargeur à induction pour smartphones - Avertisseur d'angle mort - Phares Led avec éclairage adaptatif - Peinture métallisée - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique - Siège passager réglable en hauteur - Siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - Chargeur USB arrière -

#### **ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE**

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - décors extérieurs gris - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - kit de réparation de pneus - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares full led - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12v - prise 12v au coffre - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - siège conducteur réglable en hauteur - sièges avant réglables en hauteur manuellement - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - tableau de bord numerique avec écran couleur 7" personnalisable - tuner/radio - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.